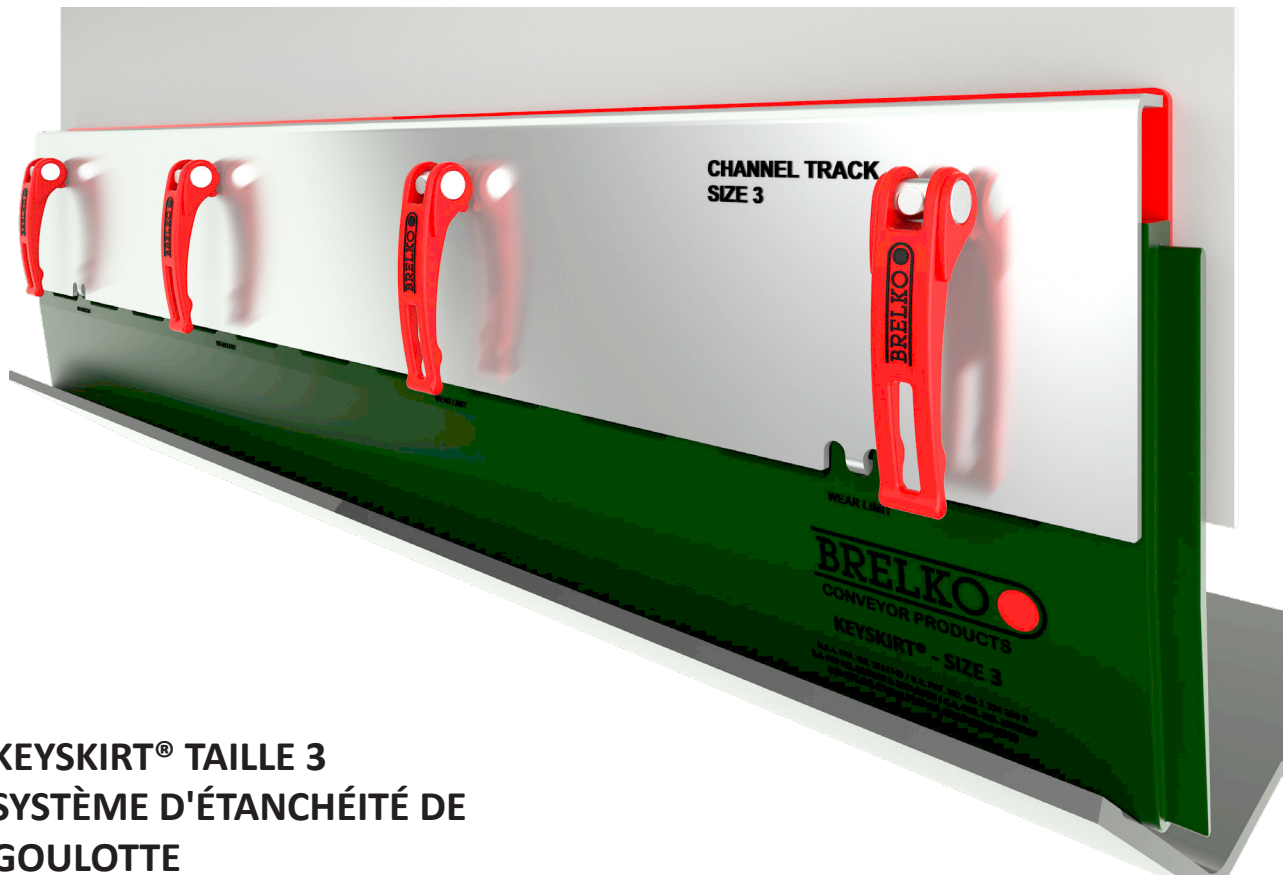


MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



**KEYSKIRT® TAILLE 3**  
**SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ DE**  
**GOULOTTE**

BREVETÉ

<b>Intitulé du projet</b>	:	.
<b>Numéro du projet</b>	:	.
<b>Numéro de la commande</b>	:	.
	:	.
<b>Numéro du modèle</b>	:	.
<b>Date d'achat</b>	:	.
<b>Provenance de l'achat</b>	:	.
<b>Date d'installation</b>	:	.
	:	.

Les informations du numéro de modèle se trouvent sur l'étiquette d'emballage du racleur.  
Ces informations serviront à toute demande ou question posée ultérieurement concernant les pièces de rechange du racleur de bande, leurs spécifications ou le dépannage.

## Table des matières

1.	Clause de non-responsabilité	530
2.	Avis de sécurité	530
3.	Les symboles suivants peuvent être utilisés dans ce manuel :	530
4.	Informations générales	530
4.1.	Application et caractéristiques (système standard)	531
4.2.	Schéma de référence - KS3-018	532
5.	Manipulation	533
5.1.	Réception des marchandises	533
5.2.	Sécurité au travail	533
5.3.	Manipulation	534
5.4.	Stockage	534
5.5.	Préparations pour l'installation des racleurs de bande	534
5.6.	Liste des outils recommandés	534
6.	Maintenance	535
6.1.	Nouvelle installation	535
6.2.	Inspection visuelle régulière (toutes les 2~4 semaines)	535
6.3.	Liste des pièces et instructions d'assemblage	536
6.4.	Schéma de référence - KS3-019	537
6.5.	Guide d'installation	538
6.6.	Schéma de référence - KS3-020	539
7.	Procédure de remplacement du Keyskirt®	540
8.	Journal de maintenance	541
9.	Bande de convoyeur et liste de contrôle de l'équipement	542
10.	Dépannage	545

## 1. Clause de non-responsabilité

Brelko Conveyor Products (société privée) Ltd. décline toute responsabilité pour : les dommages causés par une contamination du matériel, le manquement d'inspection de l'utilisateur, la maintenance et le soin raisonnable apporté à l'équipement, les blessures ou dommages causés par l'utilisation ou l'application de ce produit contrairement aux instructions et spécifications de la présente. La responsabilité de Brelko sera limitée à la réparation ou le remplacement de l'équipement défectueux.

## 2. Avis de sécurité

Respecter toutes les consignes de sécurité de la présente ainsi que les normes et règlements du propriétaire et du gouvernement. Soyez au courant des procédures de verrouillage/étiquetage telles que définies par les instituts nationaux de normalisation, les normes nationales de protection personnelle, le verrouillage/étiquetage des sources d'énergie, les conditions de sécurité minimales et la santé et sécurité au travail.

## 3. Les symboles suivants peuvent être utilisés dans ce manuel :



Danger : Les dangers immédiats qui résultent en des blessures graves ou la mort.



Avertissement : Les dangers ou pratiques non sûres qui peuvent résulter en blessure personnelle.



Attention : Les dangers ou pratiques non sûres qui peuvent résulter en dommages de produits ou de biens.

Important :

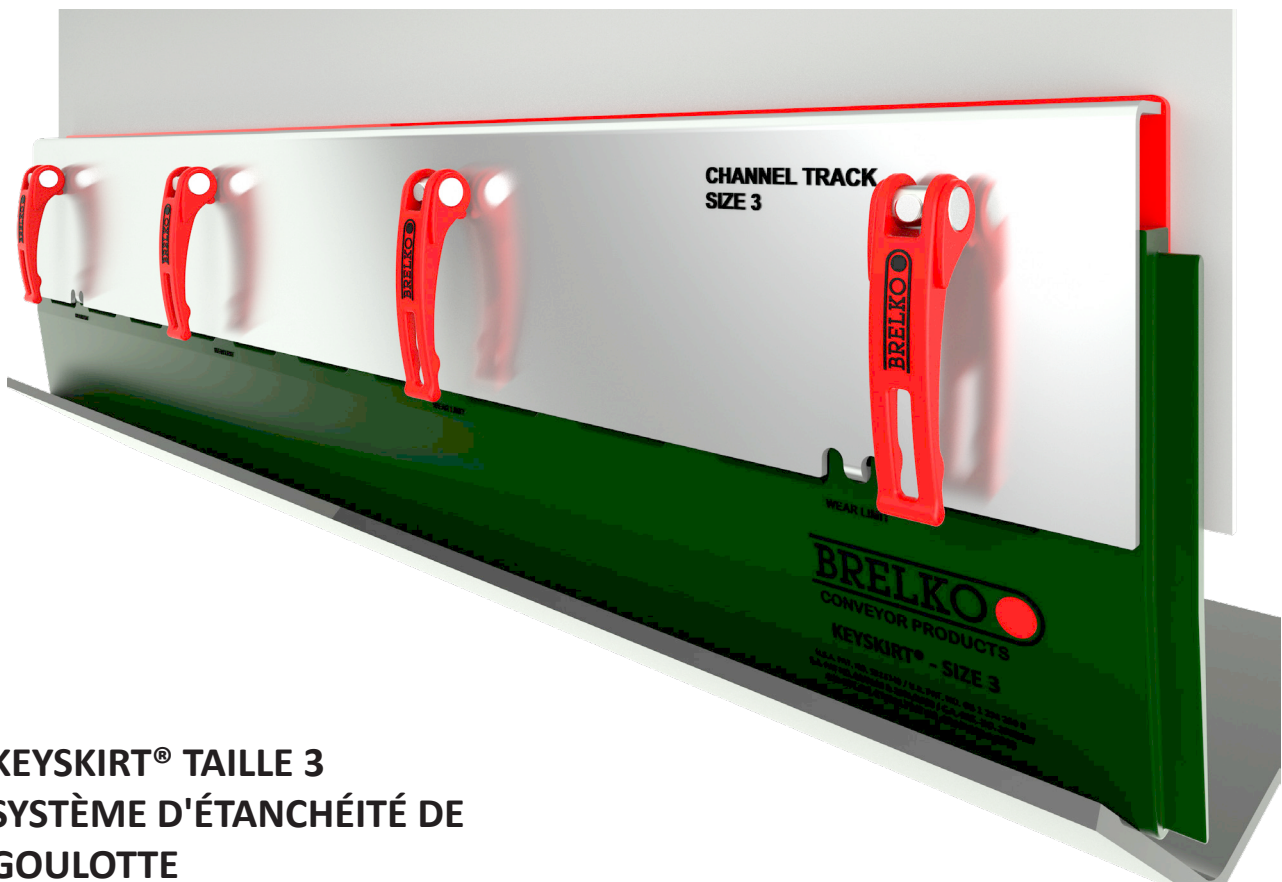
Important : Instructions à suivre pour garantir une installation/un fonctionnement correct(e) de l'équipement.

Remarque :

Remarque : Principes généraux d'assistance au lecteur.

## 4. Informations générales

Brelko Keyskirt® est conçu pour fonctionner avec un minimum de maintenance. Toutefois, pour conserver une performance supérieure, il est nécessaire d'effectuer certaines procédures d'entretien. Lorsque le Keyskirt® est installé, il est nécessaire de mettre en place un programme de maintenance. Ce programme permet de s'assurer que le Keyskirt® fonctionne de manière optimale, ainsi que d'identifier et résoudre les problèmes avant qu'il ne cesse de fonctionner. Toutes les procédures de sécurité d'inspection de l'équipement (stationnaire ou en fonctionnement) doivent être respectées. Seule une observation visuelle peut être faite lorsque la bande est en mouvement. Les tâches d'entretien ne peuvent être effectuées que lorsque le convoyeur est à l'arrêt, en respectant les procédures de verrouillage/étiquetage correctes.



## KEYSKIRT® TAILLE 3 SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ DE GOULOTTE

BREVETÉ

### APPLICATIONS

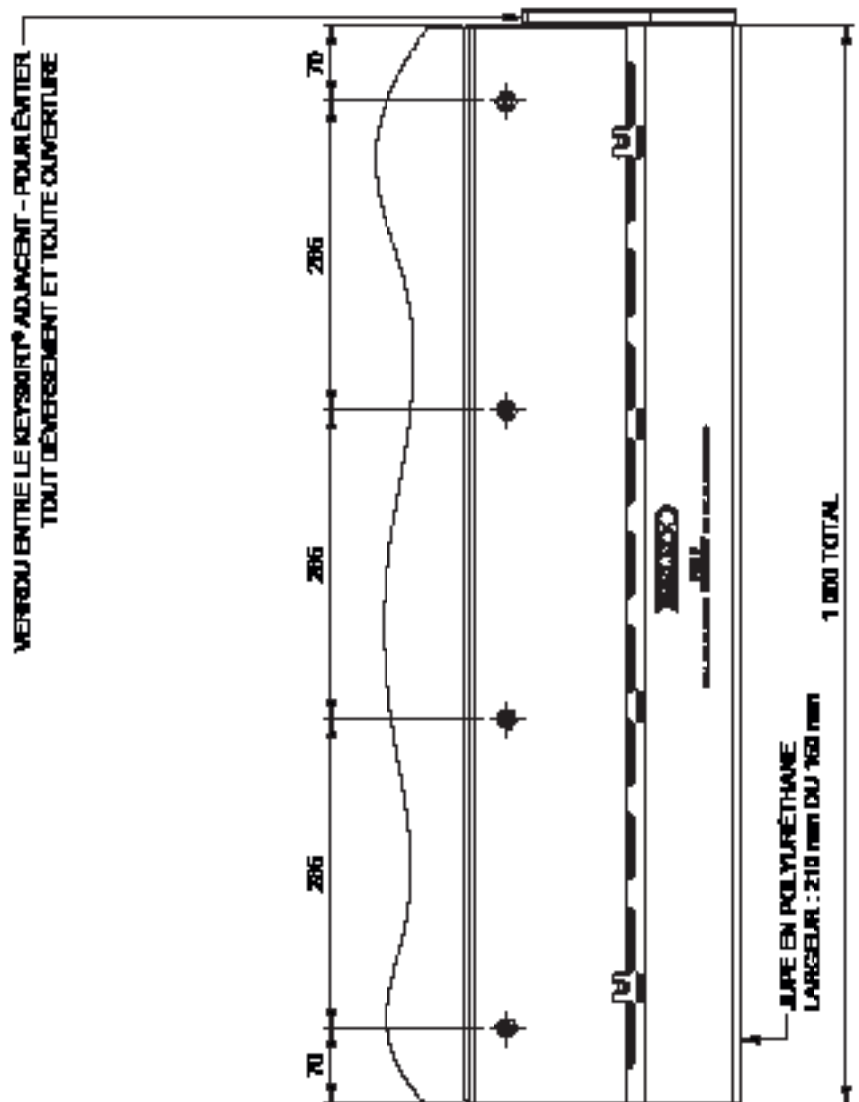
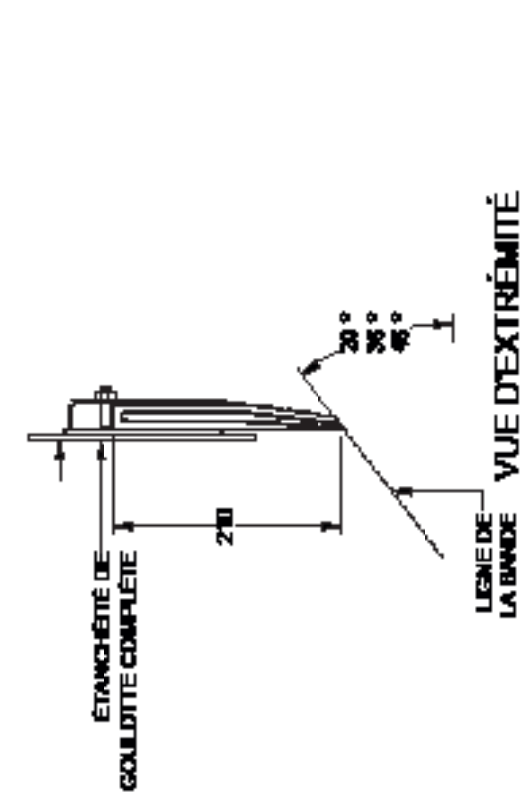
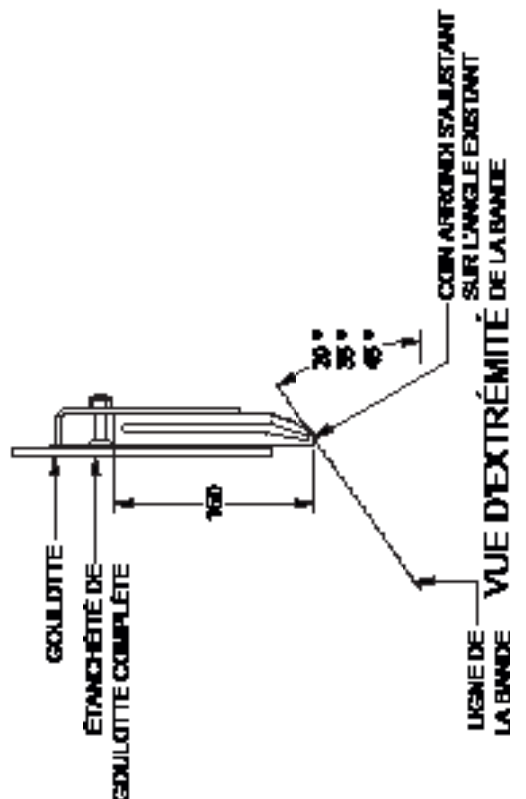
- Système d'étanchéité de goulotte performant conçu pour résoudre les problèmes de déversement de gros morceaux de matériel lorsque les Keyskirts® tailles 1, 2 et 4 occasionnent des dégâts importants.
- Convient pour des particules de plus de 150 mm.

### CARACTÉRISTIQUES

- Bande d'étanchéité robuste, résistante à l'abrasion et aux coupures en polyuréthane.
- Système de montage breveté permettant un remplacement aisé de la bande.
- Le montage simple permet un ajustement aisé et rapide pour l'usure de la bande d'étanchéité.
- L'assemblage à rainure et languette permet de relier plus d'une longueur.

### QUALITÉS POLYURÉTHANE

- Standard - 95SH(A)
- Ignifuge - 95SH(A)



VUE LATÉRALE

CONSTRUCTION ET FINITIONS STANDARD

NOTE : CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS ILLUSTRÉES :  
VEUILLEZ VOUS REPORTER AU MANUEL DÉTAILLÉ POUR LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, LA MAINTENANCE ET LES PIÈCES DÉTACHÉES

N° de schéma

K53-018

RÉV. E

## 5. Manipulation

### 5.1. Réception des marchandises

Vérifiez que la cargaison contient tous les produits spécifiés dans le bordereau de livraison. Si les marchandises ne correspondent pas au bordereau de livraison, si les marchandises indiquent des dommages de transport, **listez-le sur la facture de transport**. Décrivez les dommages et le nombre de marchandises erronées ou défectueuses, **et contactez votre fournisseur immédiatement**.

**N'utilisez pas les pièces défectueuses quelles que soient les circonstances**. Les réclamations doivent être effectuées sous 8 jours d'arrivée des marchandises. L'usine ne couvre pas les frais d'échange de produits lorsque l'installation n'est pas exécutée conformément aux instructions d'usine.

### 5.2. Sécurité au travail

Portez toujours des gants et vêtements protecteurs. Utilisez toujours un câble de sûreté et des chaussures à semelle souple lors de l'exécution du travail sur plateforme élevée. Avant de déplacer un racleur ou un déflecteur, vérifiez qu'il est fixé de manière sûre à l'équipement de levage. Respectez toujours les réglementations de sécurité locale.



Avant de retirer/installer l'équipement, étiquetez/verrouillez la source d'énergie au convoyeur et/ou aux accessoires du convoyeur.



Mettez hors tension et étiquetez/verrouillez la source d'énergie conformément aux normes locales.

Si l'équipement doit être installé dans une zone fermée, réalisez des essais de niveau de gaz ou de contenu de conduite avant d'utiliser un chalumeau d'oxycoupage ou de soudure. L'utilisation d'un chalumeau d'oxycoupage ou de soudure dans une zone comportant du gaz ou de la poussière est susceptible de provoquer une explosion.

Si vous utilisez un chalumeau d'oxycoupage ou un appareil de soudure, testez l'atmosphère afin d'en déterminer le niveau de gaz ou de contenu de poussière.

### 5.3. Manipulation

Lors du déchargement des racleurs du véhicule de transport sur la plateforme du client, placez-les sur des planches espacées d'1 m max. à 5 cm min. du sol.

### 5.4. Stockage

Les racleurs peuvent être stockés non conditionnés ou dans un conditionnement de transport. Les racleurs ne doivent pas être stockés les uns sur les autres : protégez les racleurs en les stockant dans une zone fraîche et sèche sur une surface plate.

### 5.5. Préparations pour l'installation des racleurs de bande

Avant l'installation, vérifiez toutes les mesures et toute autre conception géométrique.

### 5.6. Liste des outils recommandés

<b>BRELKO KEYSKIRT®</b>	
QTÉ	DESCRIPTION
2	RALLONGE (30 m MIN.)
1	PORT-A-PACK (OXYACÉTYLÈNE)
1	POINTE À TRACER
1	JAUGE COMBINÉE (AVEC NIVEAU À BULLE)
1	BORD DROIT (1 M MIN.)
1	ÉQUERRE À DESSIN 90 °
1	MÈTRE RUBAN 5 M
1	CLÉS RÉGLABLES
2	CLÉS À DOUILLE - M13, 15, 16, 17, 18, 19, 24
1	COUTEAU À LAME FIXE
1	MARTEAU À SURFACE RENFORCÉE – 4PD
1	MARTEAU À SURFACE DOUCE - 1 KG
1	CORDE EN NYLON (3 M)
2	CRAMPONS EN C - 6 po - 8 po
1	PINCE-MONSEIGNEUR
1	ONDULEUR (200 A)
1	MASQUE DE SOUDEUR
1 PAIRE	GUÊTRES DE SOUDEUR
1	TABLIER DE SOUDEUR
1	EXTINCTEUR (9 KG)
1	MEULEUSE D'ANGLE
1	PETITE MEULEUSE
1	BRIQUET AVEC PIERRE
1	COUVERTURE ANTIFEU
1	CORDEAU À CRAIE

## 6. Maintenance

Brelko Keyskirt® est conçu pour fonctionner avec un minimum de maintenance. Toutefois, pour conserver une performance supérieure, il est nécessaire d'effectuer certaines procédures d'entretien. Lorsque le Keyskirt® est installé, il est nécessaire de mettre en place un programme de maintenance. Ce programme permet de s'assurer que le Keyskirt® fonctionne de manière optimale, ainsi que d'identifier et résoudre les problèmes avant qu'il ne cesse de fonctionner. Toutes les procédures de sécurité d'inspection de l'équipement (stationnaire ou en fonctionnement) doivent être respectées. Seule une observation visuelle peut être faite lorsque la bande est en mouvement. Les tâches d'entretien ne peuvent être effectuées que lorsque le convoyeur est à l'arrêt, en respectant les procédures de verrouillage/étiquetage correctes.

### 6.1. Nouvelle installation

Après quelques jours de fonctionnement du Brelko Keyskirt®, vous devez procéder à une inspection visuelle pour vous assurer que celui-ci fonctionne correctement.

### 6.2. Inspection visuelle de routine (toutes les 2~4 semaines)

Une inspection visuelle du Brelko Keyskirt® et de la bande permet de :

- vérifier l'usure du Brelko Keyskirt® ;
- vérifier que les brides sont bien serrées ;
- vérifier que le Brelko Keyskirt® repose sur la bande du convoyeur.

Si l'une des conditions précitées existe, vous devez décider du moment d'arrêt du convoyeur pour procéder à la maintenance du Brelko Keyskirt®. Lorsque les tâches de maintenance sont terminées, réalisez un essai de fonctionnement du convoyeur pour vous assurer que le Brelko Keyskirt® fonctionne correctement.



## LISTE DES PIÈCES : SCHÉMA DE RÉF. N° : KS3-019

N° ARTICLE	DESCRIPTION	TAILLE	LONGUEUR (m)	LARGEUR DE BANDE (mm)	CODE
<b>A</b>	Keyskirt® Polyuréthane standard - 210 mm	Taille 3	1	À partir de 600 mm	9-2.9-1
	Keyskirt® Polyuréthane standard - 160 mm	Taille 3	1	À partir de 600 mm	9-2.9-2
	Keyskirt® F.R.A.S.O.R. Polyuréthane - 210 mm	Taille 3	1	À partir de 600 mm	9-2.91-1
	Keyskirt® F.R.A.S.O.R. Polyuréthane - 160 mm	Taille 3	1	À partir de 600 mm	9-2.91-2
<b>B</b>	Glissière de canal Keyskirt® avec bande de renfort, écrous et rondelles - 210 mm	TAILLE 3	1	À partir de 600 mm	9-1.2.3
	Glissière de canal Keyskirt® avec bande de renfort, écrous et rondelles - 160 mm	TAILLE 3	1	À partir de 600 mm	9-1.2.4

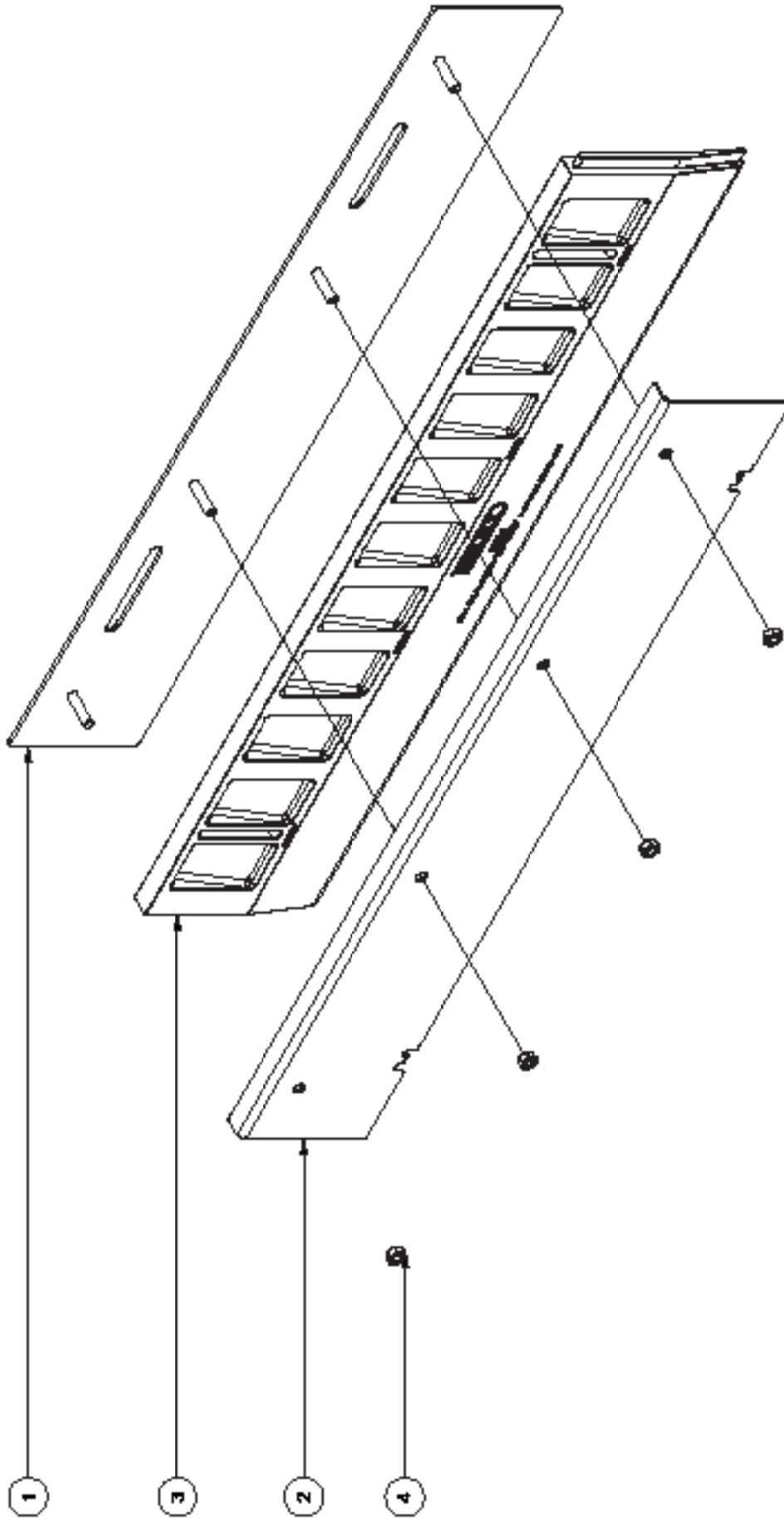
**REMARQUE ! Veuillez toujours préciser la largeur de bande.**

### INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

1. Vérifiez que vous avez bien reçu la quantité et les tailles de composants commandées en vous reportant à la liste des pièces et au schéma N° : KS3-019.
2. Placez la jupe en polyuréthane (1) sur la plaque de renfort (3).
3. Installez la plaque de serrage (2) sur la jupe (1) et les goujons de la plaque de renfort (3).
4. Assurez-vous que les deux goupilles de guidage de la plaque de serrage (2) sont engagées dans les encoches de la jupe (1).
5. Serrez les écrous de serrage (4).

**KEYSKIRT® TAILLE 3 – SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ DE GOULOTTE AVEC JUPE EN POLYURÉTHANE**

© 08-2016



NO DU COMPOSANT	LIBÉRATION	DESCRIPTION
1		BARRE DE SOUTIEN AVEC BOLLONS
2		ÉLÉMENT DE CÂBLE
3		REVÊTEMENT TAILLE 3 (POLYURÉTHANE LA TAILLE)
4		BOULON M6

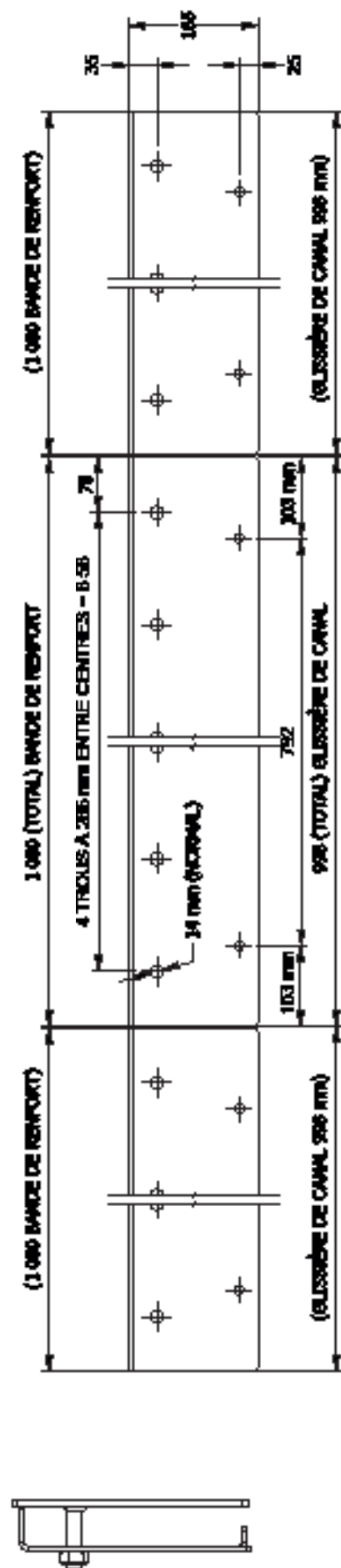
LISTE DES PIÈCES : 210 mm DE LARGEUR (STD) OU 180 mm (SUR DEMANDE).

N° de schéma: K53-019  
RÉV. E

## GUIDE D'INSTALLATION - SCHÉMA DE RÉF. N° : KS3-020

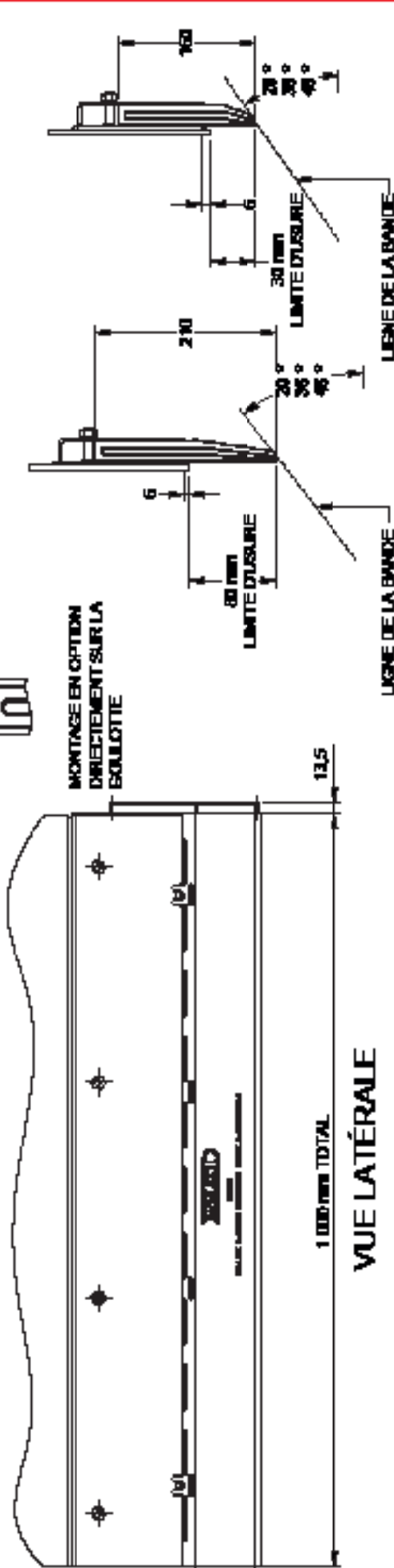
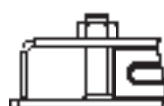
1. Le Keyskirt<sup>®</sup> de taille 3 est utilisé lorsque la taille des particules et la hauteur de chute risquent d'endommager les Keyskirt<sup>®</sup> de tailles 1, 2 et 4.
2. Le Keyskirt<sup>®</sup> de taille 3 peut également être utilisé comme paroi latérale sur une bande plate, lorsqu'un déversement limité est admis.
3. Positionnez les plaques de renfort (de 1 000 mm de longueur) sur les côtés de la goulotte comme indiqué sur le SCH. N° KS-3-020.
4. Soudez l'ensemble.
5. Installez le Keyskirt<sup>®</sup> et la plaque de serrage extérieure. Assurez-vous que les deux rainures verticales du Keyskirt<sup>®</sup> s'engagent sur les goupilles de la plaque de renfort.
6. Posez le Keyskirt<sup>®</sup> sur la bande du convoyeur et serrez à la main les écrous de la plaque de serrage.
7. Assurez-vous que les longueurs adjacentes du Keyskirt<sup>®</sup> s'engagent aux extrémités.
8. Pour terminer, ajustez le Keyskirt<sup>®</sup> pour qu'il soit légèrement en contact avec le convoyeur et serrez les écrous de la plaque de serrage.
9. Vérifiez le fonctionnement du convoyeur pour contrôler qu'il n'y a pas de points hauts ou de sections plus épaisses susceptibles d'encrasser le Keyskirt<sup>®</sup>.

**GLISSIÈRE DE CANAL**



**VUE LATÉRALE**

**VUE D'EXTRÉMITÉ**



**VUE LATÉRALE**

**VUE D'EXTRÉMITÉ**

**VUE LATÉRALE**

CONSTRUCTION ET FINITIONS STANDARD

DÉTAIL DE L'INSTALLATION : SUPPORT STANDARD

N° de schéma NSS-020 RÉV. E

## 7. Procédure de remplacement du Keyskirt®

Réparez/remplacez les composants du Keyskirt® lors des tâches de maintenance générale, en cas de dégâts causés par une usure accélérée, si le Keyskirt® est endommagé par des joints surépaissis, une surcharge, etc.

- 7.1. Demandez un permis d'utilisation de la part d'une personne autorisée qui isolera et verrouillera la bande.
- 7.2. Dévissez les contre-écrous puis déposez le Keyskirt®.
- 7.3. Remplacement du Keyskirt® :

**Reportez-vous aux consignes d'installation Brelko pour le modèle de Keyskirt® utilisé.**

Si le Keyskirt® est endommagé, suivez les étapes suivantes pour remplacer les Keyskirt® individuellement ou entièrement :

- 7.3.1 Assurez-vous que le dégagement soit suffisant pour la goulotte/bande, comme indiqué sur les schémas correspondants.
- 7.3.2 Marquez et soudez les bandes de renfort sur les côtés de la goulotte, comme indiqué sur le schéma.  
**Remarque :** si aucune bande de renfort n'est utilisée, consultez le bulletin technique KEY1 - 01/99, disponible sur demande.
- 7.3.3 Si vous utilisez une jupe longue, vérifiez que le frottement n'est pas excessif. (Reportez-vous aux données - voir SCH. N° : KS1-007). Il peut être nécessaire d'ajuster l'angle de montage du Keyskirt® pour réduire le frottement. Les « KeyKlamps » Brelko sont recommandés pour permettre un remplacement rapide du Keyskirt®.
- 7.3.4 Le Keyskirt® est fourni par longueurs de 10 mètres. Ils peuvent être découpés aux dimensions et sont également assemblés à l'aide de composites de jonctionnement à froid. (Voir le bulletin technique KEY2 - 01/99, disponible sur demande.)
- 7.3.5 Le Keyskirt® doit être remplacé lorsque les nervures sont usées.
- 7.3.6 Aucun ajustement n'est nécessaire lors de l'exploitation.
- 7.3.7 Afin d'améliorer encore plus les avantages offerts par l'étanchéité des Keyskirt®, nous recommandons d'installer des supports d'alimentation Brelko aux différents points de charge du convoyeur.
- 7.3.8 Vérifiez que la bande du convoyeur a été correctement alignée, de manière à éviter que le système Keyskirt® ne glisse du bord de la bande.
- 7.3.9 Dégagez tout élément lâche résultant de votre travail.

N° : 25863

CLIENT : \_\_\_\_\_

CODE : 

--	--	--	--	--

À L'ATTENTION DE : \_\_\_\_\_

TÉLÉPHONE : \_\_\_\_\_

N° CONTRAT/COMMANDE : \_\_\_\_\_

DATE D'ENTRÉE : \_\_\_\_\_

## FICHE DE TRAVAIL BORDEREAU D'ENTRETIEN

DUREE N°	TABLE DE DIMENS.	TYPE D'ÉQUIPEMENT	TYPE DE MONTAGE	CARTON D'ENTRÉE L'ÉQUIPEMENT	RÉSULTATS DE L'INSPECTION		TRAVAUX RÉALISÉS ET AUTRES RECOMMANDATIONS		REMARQUES / ÉLÉMENTS IMPORTANTS
					RACCORDS DE MONTAGE	MÉTIER	ÉTAT DE CONDUITE / CONSTATS ACCIDENTS	TRAVAUX RÉALISÉS	

REPRÉSENTANT CLIENTÈLE : \_\_\_\_\_

HEURE D'ENTRÉE : \_\_\_\_\_

SIGNATURE DU CLIENT : \_\_\_\_\_

HEURE DE SORTIE : \_\_\_\_\_

REPRÉSENTANT BRELKO : \_\_\_\_\_

REPRÉSENTANT BRELKO : \_\_\_\_\_

SÉCURITÉ : \_\_\_\_\_

SÉCURITÉ : \_\_\_\_\_



## BANDE DE CONVOYEUR ET LISTE DE CONTRÔLE DE L'ÉQUIPEMENT

### DÉTAILS DU CLIENT

Nom du client :		Numéro de téléphone :	
A l'attention de :		Date du contrôle :	
Contrôlé par :		Responsabilité Brelko :	

### DIMENSIONS DU CONVOYEUR

Numéro de bande :		Matériau transporté :		Vitesse de la bande :	
Longueur de la bande :		Largeur de la bande :		Angle de l'usage :	
État du convoyeur-accepteur :			État du convoyeur-trituteur :		
Jonction :	Oui	Non	Joint antistatique :	Oui	Non
Fonctionnement du convoyeur :	Oui	Non	Équipement électrique :	Oui	Non
Bord enroulé :	Oui	Non			
Commentaires :					

### EXTREMITÉ DE TÊTE/ GOULOTTE DE TÊTE

État de la goulotte :		Respect de la pente de tête :	
Respect de la pente de construction :		Accumulation :	
Mouvement de la bande :			
Commentaires :			

### CONTRÔLE DU GALET PORTEUR

État du galet d'usage :		État du galet de retour :	
État du cadre à usage :		État du cadre de retour :	
Commentaires :			

### RACLEUR PRIMAIRE

Position correcte :	Oui	Non	Type de racleur primaire installé :	
<i>(Le contact de la lame de racleur doit être compris entre 10 et 30 degrés, avec la ligne horizontale de guidage)</i>				
Fixation des supports bien serrés :	Oui	Non	Tous les boulons, écrous serrés :	Oui
Mise en fonction adéquate :	Oui	Non	Tous les capuchons, lame Deron en place :	Oui
Évident causal :				
Accumulation de matière dans la goulotte :				
Usure de la lame :	Faible	Moyenne	Importante	Nettoyage :
Commentaires :	Médiocre	Acceptable	Bon	

### RACLEUR SECONDAIRE n°1

Type/Modèle de racleur secondaire installé :				
Positionnement correct :				
<i>(La lame de racleur doit se trouver de préférence à 90° minimum de la longueur de la goulotte)</i>				
Tous les capuchons, lame Deron en place :	Oui	Non	Fixation des supports bien serrés :	Oui
Tous les boulons et écrous serrés :	Oui	Non	Terrain/positionnement adéquat(s) :	Oui
Réglage de l'angle correct :	Oui	Non	Centre du chariot décapé à l'observation :	Oui
L'angle du racleur doit être de 90 degrés par rapport à la lame de convoyeur, selon les conditions.				
Qualité/Accumulation de matière :	Oui	Non	Évident causal :	
Usure de la lame :	Faible	Moyenne	Importante	Nettoyage :
Commentaires :	Médiocre	Acceptable	Bon	

## RACLEUR SECONDAIRE n°2

Type/modèle de racleur secondaire installé :									
Positionnement installé :									
La base du racleur doit se trouver à une hauteur de 100 mm minimum de la largeur de la piste.									
Tous les supports, base Dornis en place :	OUI		Non		Fautes des supports bien identifiés :	OUI	Non		
Tous les bords et écrous serrés :	OUI		Non		Terrain/épaisseur adhésif(s) :	OUI	Non		
Réglage de l'angle correct :	OUI		Non		Cadre du chariot décapé à observation :	OUI	Non		
L'angle du racleur doit être de 50 degrés par rapport à la base du convoyeur, selon les conditions.									
Qualité/accusabilité de matière :	OUI		Non		Évaluation courriel :				
Usure de la base :	Faible		Moyenne		Supérieure	Nettoyage :	Médiocre	Acceptable	Bon
Commentaires :									

## POULIES DE PRÉLÈVEMENT/CONTREPOIDS/DÉFLECTEUR

Type/modèle de déflecteur installé :								
États de retour piste installés ?	(À l'usage)	OUI		Non		(À l'usage)	OUI	Non
Mouvement de bande excessif ?	OUI		Non		Espace adhésif en cas de chute de matière en dehors de la bande du convoyeur ?	OUI	Non	
Déflecteur bien réglé ?	OUI		Non		La chaîne de conduite est elle correctement réglée et équilibrée ?	OUI	Non	
Les mouvements de déflecteur sont-ils libres ?	OUI		Non		L'ensemble de la piste transporte est-il en contact avec la bande du convoyeur ?	OUI	Non	
Évaluation courriel :								
Commentaires :								

## ALIGNEMENT DE LA BANDE DU CONVOYEUR

Alignement de la bande correct ?	OUI		Non		Système d'alignement installé ?	OUI	Non
Déjà visités et localisés causes par un mauvais alignement de la bande ?	OUI		Non			Non	
Longueur de bande du convoyeur :					Les systèmes d'alignement sont-ils correctement positionnés ?	OUI	Non
Les systèmes d'alignement sont-ils correctement réglés ?	OUI		Non		Tous les rouleaux et/ou sont-ils serrés ?	OUI	Non
Tous les guides sont-ils en contact avec la bande ? Trousse équipée sur le système :	OUI		Non				Évaluation courriel :
Commentaires :							

## GOULOTTE DE CHARGEMENT/TRANSFERT

Chute/Gaillard :	Médiocre		Acceptable		Bon	Chargement de matière au centre de la bande du convoyeur :		
Balises installées :	OUI		Non		Plaque d'identification :	OUI	Non	Hauteur de chute :
État de la piste de queue :	Bon		Acceptable		Médiocre			
Commentaires :								

## KEYSKIRTING®

Taille du Keyskirting® :	1	2	3	4	Longueur du Keyskirting® installé :			
Positionnement du Keyskirting® :					Autre produit utilisé au lieu :	OUI	Non	État
Appareil de montage :	Standard				Décalé	Autre		
Tous les bords et écrous correctement serrés :	OUI		Non		Évaluation courriel :			
Commentaires :								



## SUPPORTS D'ALIMENTATION

Type de support d'alimentation installé :	Unifocal	Double	Le système est-il positionné correctement ?	Oui	Non
			(système à positionner au centre de la zone de charge)		
Hauteur de chute :			Le système est-il suffisamment haut ?	Oui	Non
Tous les bords et écrous serrés :	Oui	Non	État des gâches :	Métrique	Acceptable
Gâches d'entrée et de sortie en place :	Oui	Non	État des renforts UHMW :	Faible	Moyenne
Entrées courant :					
Commentaires :					

## SYSTÈME À IMPACT ÉLEVÉ

Type de système à impact élevé installé :					
Le système est-il positionné correctement ?	Oui	Non	Hauteur de chute :		
Système à positionner au centre de la zone de charge.					
Le système est-il suffisamment haut ?	Oui	Non	Tous les bords et écrous serrés :	Oui	Non
Tous les gâches sont-ils en contact avec la bande ?	Oui	Non	État des gâches :	Métrique	Acceptable
État du BDA :	Métrique	Acceptable	Les distorsibilités sont-elles en place et suffisamment hautes ?	Oui	Non
Tout le matériel est en bon état :	Oui	Non	Entrées courant :		
Commentaires :					

## CANONS À AIR

Taille de canon à air installé :	5 litres	Quantité	10 litres	Quantité	
	25 litres	Quantité	50 litres	Quantité	
	100 litres	Quantité	200 litres	Quantité	
Le canon à air est-il suffisamment haut à la distance ?	Oui	Non	Une lance à air est-elle installée ?	Oui	Non
Taille de la lance à air :			Les canons à air sont-ils positionnés correctement ?	Oui	Non
Attache de réglage :			Attache en air :		
Système d'exploitation :	Métrique simple	Automatique programmable	Bouton-poussoir manuel	Étiquettes	
Tous les bords et écrous sont serrés :	Oui	Non	Tous les composants sont-ils bien ordonnés :	Oui	Non
Distance entre le canon à air et l'électrovanne :			Fuites d'air dans la tuyauterie ?	Non	
Collecteur d'eau installé ?	Oui	Non	Hauteur installée ?	Oui	Non
Distance par rapport au canon à air :			Distance par rapport au canon à air :		
Fusibles de sécurité correctement en place et vérifiés ?	Oui	Non	Entrées courant :		
Commentaires :					

## POULIE DE QUEUE/DÉFLECTEUR

Type/poignée de déflecteur installé :							
État de votre pile installée ?	(Niveau)	Oui	Non	(À l'usage)	Oui	Non	
Mouvement de bande correct ?	Oui	Non	Espace adéquat entre-chaîne de roules au-dessus de la bande de convoyeur ?			Oui	Non
Déflecteur installé ?	Oui	Non	La chaîne de roules est-elle correctement réglée et gâche correctement ?			Oui	Non
Les roulements de déflecteur sont-ils lubrifiés ?	Oui	Non	L'extrémité de la pince à bande est-elle correctement lubrifiée avec la bande de convoyeur ?			Oui	Non
Entrées courant :							
Commentaires :							

**10. Dépannage**

<b>Problème</b>	<b>Cause possible</b>	<b>Solution possible</b>
Keyskirt® endommagé	Déviation de la bande	Installer des systèmes d'alignement de la bande, de préférence des systèmes d'alignement de bande Brelko