



**SISTEMA DE ALINEAMIENTO  
DE LA CORREA CON ACANALADO  
DE 3 Y 5 RODILLOS**



## SISTEMA DE ALINEAMIENTO DE LA CORREA CON ACANALADO DE 3 Y 5 RODILLOS

PATENTADO

### APLICACIONES

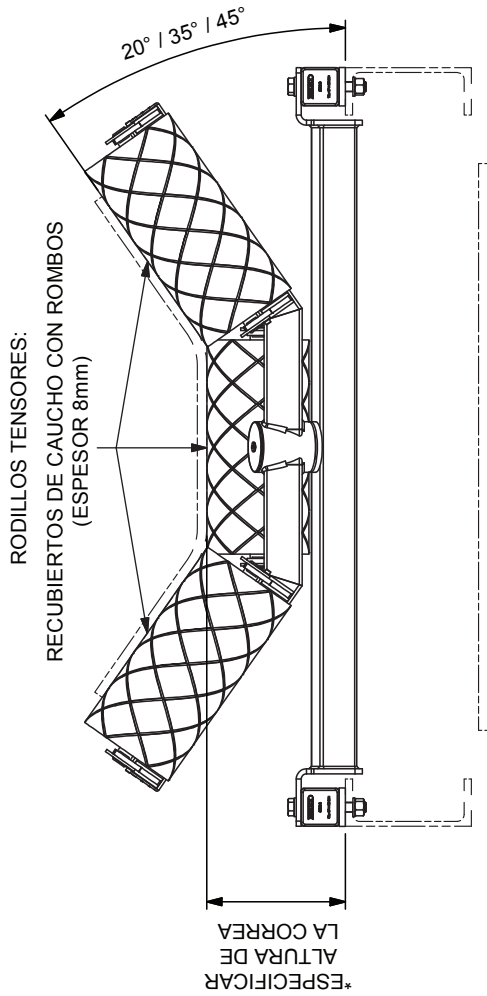
- Instale el sistema de alineamiento de la correa en el lado acanalado de la correa para centrarla si está desalineada, evitar caídas, reducir el tiempo de inactividad, minimizar la mantención y extender su vida útil.

### CARACTERÍSTICAS

- Es de fácil instalación.
- Requiere mínima mantención.
- El movimiento de los rodillos está libre de vibración.
- Su diseño es simple.
- Funciona bajo cualquier condición, excepto en correas reversibles.
- Fabricado de acuerdo con la norma S.A.B.S (Agencia Sudafricana de Normas) y de acuerdo con las normas C.E.M.A. (Conveyor Equipment Manufacturers Association).
- El alojamiento para rodamientos está totalmente sellado lo que evita el ingreso de material extraño dentro de la unidad del rodamiento.
- Su estructura es fuerte para una larga vida útil.

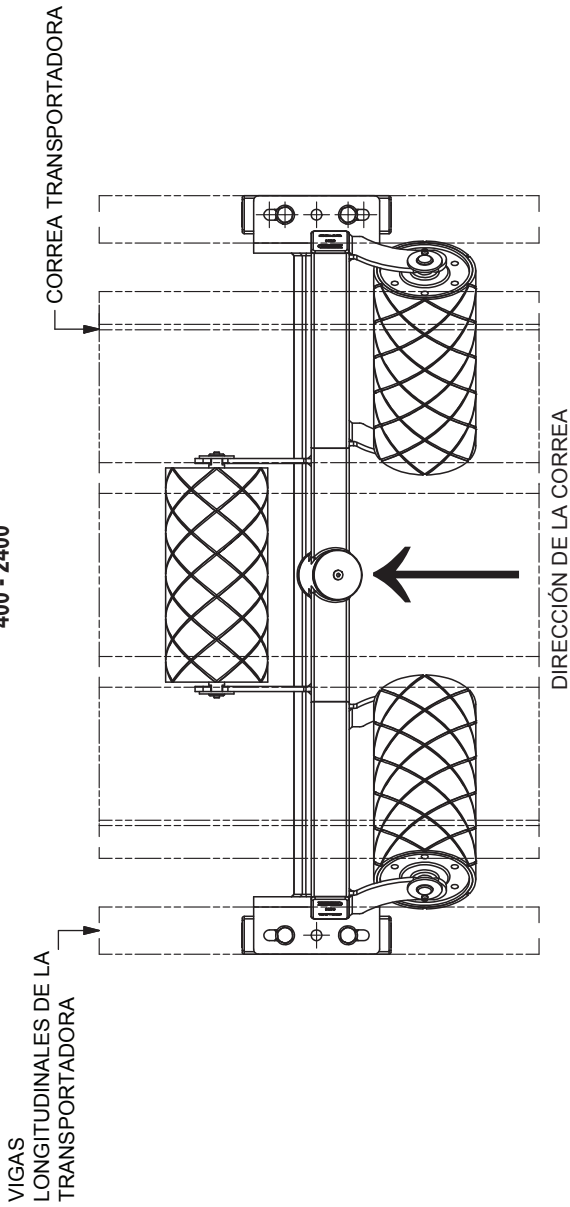
# SISTEMA DE ALINEAMIENTO DE LA CORREA - ACANALADO DE 3 RODILLOS

© 06-2013



## FABRICACIÓN Y TERMINACIONES ESTÁNDAR PARA CORREA CON ANCHO DE:

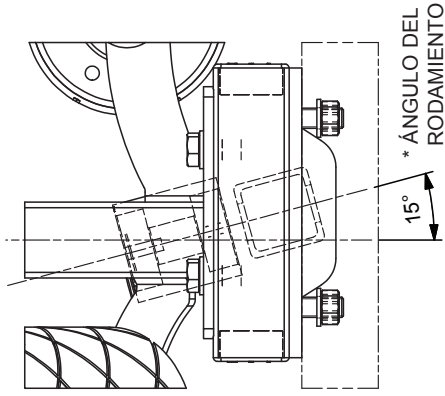
400 - 2400



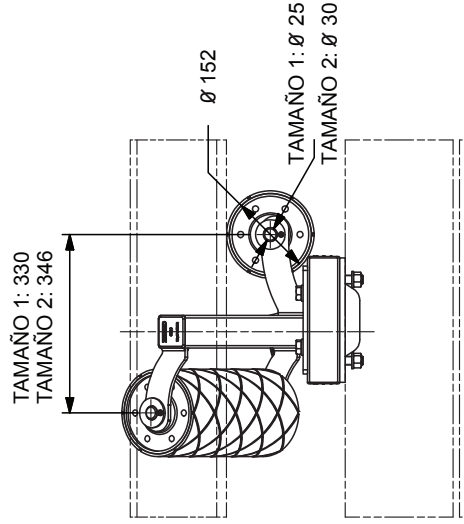
### NOTA

\*TAMAÑO 1: 400 - 1200 ancho de la correa  
\*TAMAÑO 2: 1050 - 2400 ancho de la correa

CARACTERÍSTICAS Y ALTERNATIVAS: SISTEMA DE ALINEAMIENTO DE LA CORREA - ACANALADO DE 3 RODILLOS



DIRECCIÓN DE LA CORREA →



MONTAJE ESTÁNDAR

DIAGRAMA N.º  
BTT-006

REV.

0

## LISTA DE PIEZAS - REFERENCIA DIAGRAMA N°: BTT-007

ELEMENTO N°	DESCRIPCIÓN	TAMAÑO (mm)	ANCHO DE LA CORREA (mm)	CÓDIGO
A.	Travesaño: consta de una barra separadora, pernos, tuercas y arandelas	60,3 <sup>2</sup> 76,2 <sup>2</sup>	400 - 1200 1050 - 2400	Especificar ancho y altura de la correa
B.	Marco estructural del tensor: se excluye el conjunto de rodamientos	60,3 <sup>2</sup> 76,2 <sup>2</sup>	400 - 1200 1050 - 2400	Especificar ángulo de acanalado de la correa
C.	Conjunto de rodamientos: consta de rodamiento de bola con ranuras profundas, rodamiento de empuje y sello de rodamientos	80mm de diámetro 110mm de diámetro	400 - 1200 1050 - 2400	004-145-0001 004-145-0002
D.	Rodillo tensor (recubierto de caucho con rombos)	Serie 25 Serie 30	400 - 1200 1050 - 2400	Especificar ancho de la correa
F.	Conjunto de accesorios: incluye barra separadora de rodamientos, tapa superior, arandelas de retención del rodillo tensor y tornillos de seguridad	Serie 25 Serie 30	400 - 1200 1050 - 2400	003-200-0030 003-200-0031

**NOTA: Indique siempre el ancho de la correa.**

### INSTRUCCIONES PARA ENSAMBLAJE

1. Consulte la lista de piezas para verificar que las que le han sido enviadas son las que corresponden al modelo y al ancho de correa en tipo y cantidad de acuerdo al sistema de alineamiento de la correa solicitado.
2. Proceda con la instalación de acuerdo con la guía suministrada para estos efectos.

### INSPECCIÓN PREVIA y DIRECTRICES INSPECCIÓN

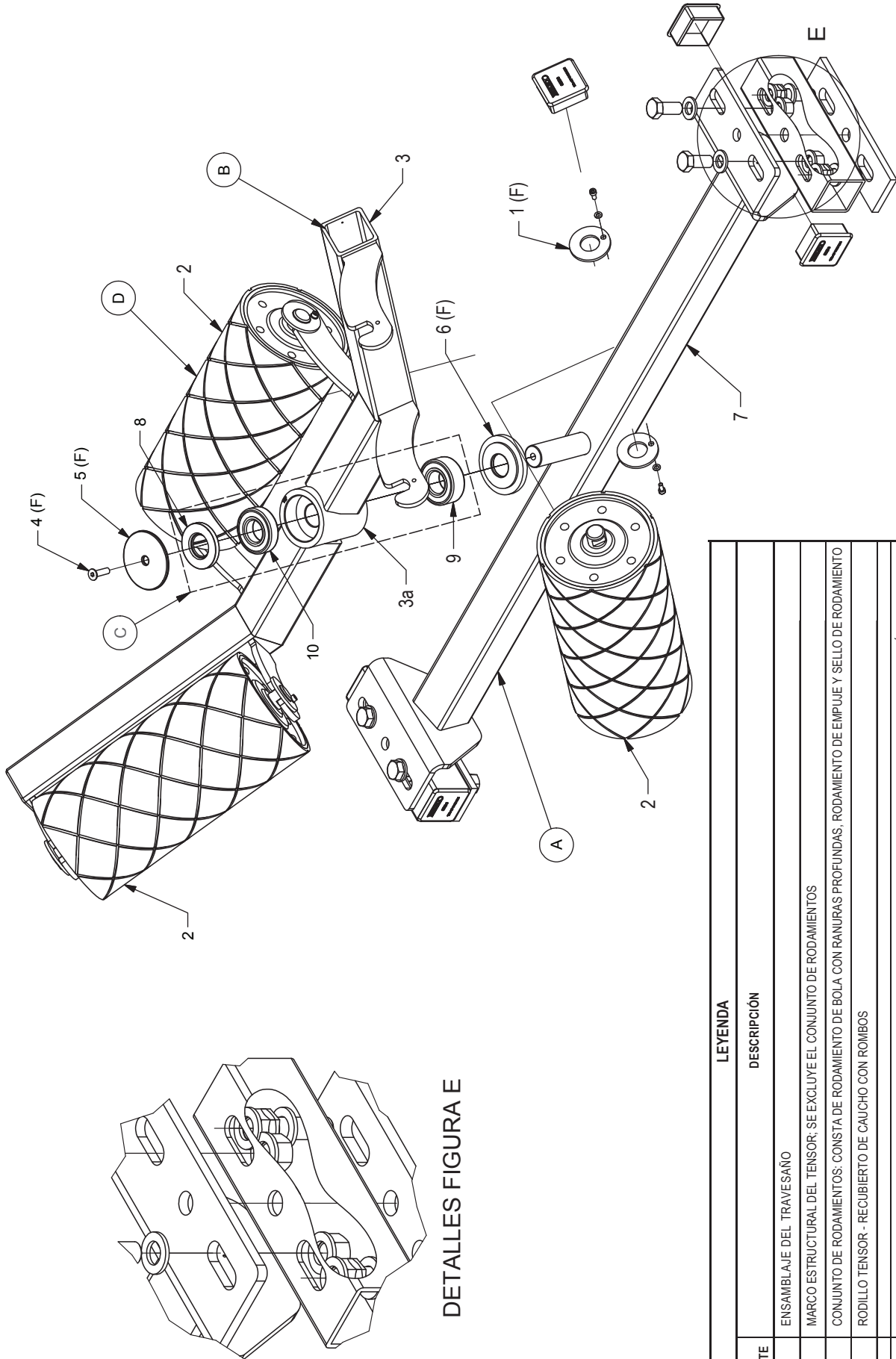
1. Antes de instalar el sistema de alineamiento de la correa, inspeccione cuidadosamente la longitud total de la correa transportadora. Identifique las zonas que se encuentran desalineadas. Dentro de los factores que contribuyen al desalineamiento están las poleas cóncavas cuyo centro ha colapsado y el desgaste irregular del caucho que cubre las poleas.
2. Verifique la presencia de marcas que indiquen las zonas que presentan problemas en caso de que una correa transportadora desalineada haya tomado contacto, por ejemplo, con la estructura, dañando los soportes de descarga y la estructura misma.
3. Las poleas posteriores, las principales y las de levantamiento identifican las áreas de mayor daño producidas por correas mal alineadas.
4. Si se producen caídas por un lado del transportador, es señal de la existencia de alguna zona con problemas en el lado del acanalado.

### DIRECTRICES

1. Una instalación correcta del sistema de alineamiento de la correa permite controlar el desalineamiento en cerca de 30 metros de correa y solo requiere ser instalado en áreas donde se produce dicho desalineamiento.
2. Instale siempre el sistema de alineamiento de la correa por delante de la zona que presenta problemas.
3. En caso de producirse una carga asimétrica, ubique el sistema de alineamiento de la correa en el lugar del tercer o del cuarto marco estructural del tensor después del chute.
4. Para lograr un correcto alineamiento de la correa, utilice la longitud útil máxima del rodillo del sistema de alineamiento, lo que garantiza un óptimo funcionamiento.
5. La tracción insuficiente entre el sistema de alineamiento de la correa y la correa se traduce en un desgaste grave del caucho. Aunque el sistema de alineamiento de la correa comience a funcionar y controle a la correa, no habrá suficiente tensión para centrarla en forma satisfactoria en el sistema. Esto producirá roces en los rodillos recubiertos con caucho del sistema de alineamiento de la correa. Si se incrementa la tensión, el sistema centrará la correa y volverá a su estado de equilibrio.

# SISTEMA DE ALINEAMIENTO DE LA CORREA - ACANALADO DE 3 RODILLOS

© 06-2013



DETALLES FIGURA E

LEYENDA	
IDENTIFICACIÓN DEL COMPONENTE	DESCRIPCIÓN
A	ENSAMBLAJE DEL TRAVESANO
B	MARCO ESTRUCTURAL DEL TENSOR; SE EXCLUYE EL CONJUNTO DE RODAMIENTOS
C	CONJUNTO DE RODAMIENTOS; CONSTA DE RODAMIENTO DE BOLA CON RANURAS PROFUNDAS, RODAMIENTO DE EMPUJE Y SELLO DE RODAMIENTO
D	RODILLO TENSOR - RECUBIERTO DE CAUCHO CON ROMBOS
F	CONJUNTO DE ACCESORIOS; INCLUYE BARRA SEPARADORA DE RODAMIENTOS, TAPA SUPERIOR, ARANDELAS DE RETENCIÓN DEL RODILLO TENSOR Y TORNILLOS DE SEGURIDAD

LISTA DE PIEZAS: SISTEMA DE ALINEAMIENTO DE LA CORREA - ACANALADO DE 3 RODILLOS

DIAGRAMA BTT-007  
N.º

REV. 0

## GUÍA DE INSTALACIÓN - REFERENCIA DIAGRAMA BTT-008

1. Después de identificar el área que presenta problemas en el lado del transporte de la carga en la correa, prepárese para instalar el sistema de alineamiento de la correa justo antes de esa zona, asegurándose de posicionarlo por delante de los tensores de transición y después de los chutes de carga.
2. Ubique el sistema de alineamiento de la correa en reemplazo del conjunto de tensores existentes, antes del área que presenta problemas. Si se trata de correas con mucha carga, instale el sistema de alineamiento de la correa entre dos conjuntos de tensores, antes de la zona que presenta problemas.
  - Nota: El sistema de alineamiento de la correa es sensible a la dirección y, por lo tanto, se debe instalar de manera correcta. Cada uno de estos sistemas posee "etiquetas de dirección de la correa" colocadas sobre su marco estructural.
3. Fije con pernos el sistema de alineamiento de la correa a la estructura. Antes de ajustarlos, asegúrese de que el sistema está perpendicular a dicha estructura. Una vez finalizada la instalación, ajuste todos los pernos.
  - Nota: Asegúrese de que todos los rodillos están en contacto con la correa.
4. Una vez finalizada la instalación, haga funcionar la correa transportadora para probar el sistema de alineamiento de la correa.
5. Si el problema persiste, golpee los marcos estructurales del acanalado estándar existente que son perpendiculares a la estructura antes y después del sistema de alineamiento de la correa.
6. Suprima cualquier otro dispositivo de seguimiento situado enfrente o detrás del sistema de alineamiento de la correa, ya que reducirá o interferirá en el desempeño del sistema.

### ***¡PRECAUCIÓN!***

***Este equipo solo deberá ser instalado, operado y mantenido por personas capacitadas y familiarizadas con sistemas transportadores. Uso o ajustes indebidos pueden producir lesiones graves a las personas o daño en el equipamiento.***

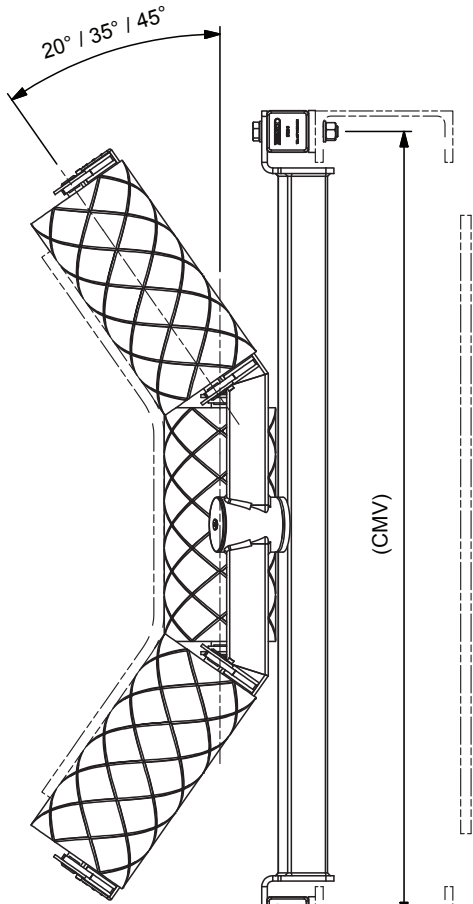
***¡ANTE CUALQUIER DUDA, PREGUNTE!***

## GUÍA PARA EL REEMPLAZO DE RODAMIENTOS - REFERENCIA DIAGRAMA BTT-007

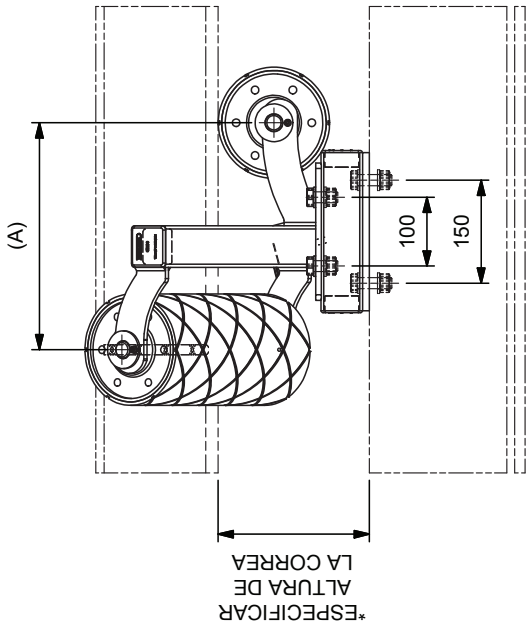
1. Retire las arandelas de retención del rodillo tensor (1) y los rodillos tensores (2) del marco estructural del tensor (3).
  - Nota: Este paso se debe realizar con cuidado para evitar colocar un componente en el lugar equivocado o extraviarlo.
2. Saque el tornillo de seguridad (4), la tapa superior (5), el marco estructural del tensor (3) y la barra separadora de rodamientos (6) desde el travesaño (7).
  - Nota: Este paso se debe realizar con cuidado para evitar colocar un componente en el lugar equivocado o extraviarlo.
3. Retire el sello del rodamiento (8), el rodamiento de empuje (9) y el rodamiento de bola con ranuras profundas (10) desde el alojamiento (3a).
4. Reemplace por componentes nuevos los rodamientos o sellos desgastados o dañados.
5. Ensamble nuevamente el sistema de alineamiento de la correa.
6. Continúe con la instalación de acuerdo a la guía referencial.

# SISTEMA DE ALINEAMIENTO DE LA CORREA - ACANALADO DE 3 RODILLOS

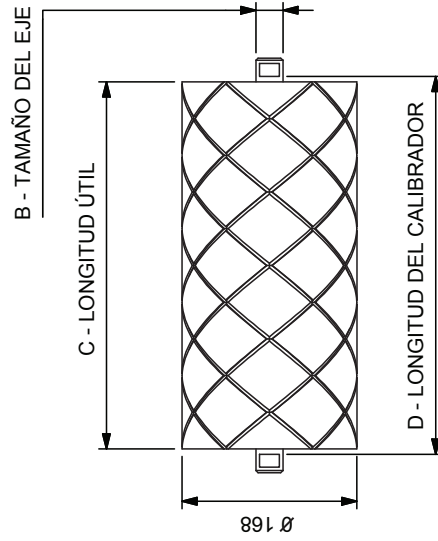
© 06-2013



VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL



RODILLO TENSOR  
"RECUBIERTO CON ROMBOS"

ALINEAMIENTO DE LA CORREA - MARCO ESTRUCTURAL ACANALADO - 3 RODILLOS														
ANCHO DE LA CORREA	400	450	500	600	750	900	1050	1200	1350	1500	1650	1800	2100	2400
TAMAÑO	1													
CMV	634	686	736	838	990	1144	1296	1448	CMV = "CENTROS DE MONTAJE DE LA VIGA LONGITUDINAL"					
A	330													
B	Ø 25													
C	170	190	200	240	290	340	390	450	2					
D	180	200	210	250	300	350	400	460	346					
TRAVESAÑO	60,3"													
CARRO DEL RODILLO TENSOR	60,3"													
TAMAÑO	2													
CMV	1296	1448	1600	1752	1904	2058	2362	2668	Ø 30					
A	390													
B	400													
C	450	500	560	610	660	765	870	76,2"						
D	460	510	570	620	670	775	880	76,2"						
TRAVESAÑO	76,2"													
CARRO DEL RODILLO TENSOR	76,2"													

DETALLE DE LA INSTALACIÓN: SISTEMA DE ALINEAMIENTO DE LA CORREA - ACANALADO DE 3 RODILLOS

DIAGRAMA N.º BTT-008

REV. 0